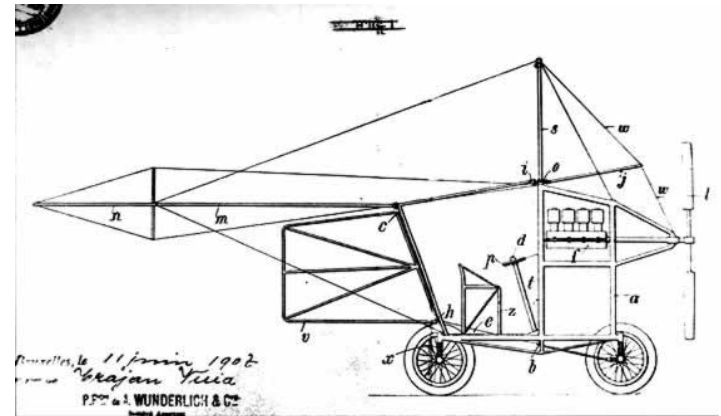


# Traian Vuia (1872-1950)

inventatorul primului aparat de zbor mai greu decât aerul



Schițe privind avionul „Vuia nr. 2”, brevetat la Bruxelles în Belgia, în anul 1907.



**Data și locul nașterii:** 17 august 1872, comuna Surducu Mic (jud. Caraș-Severin), atunci pe teritoriul Austro-Ungariei

**Studiile liceale:** Lugoj (1884-1892)

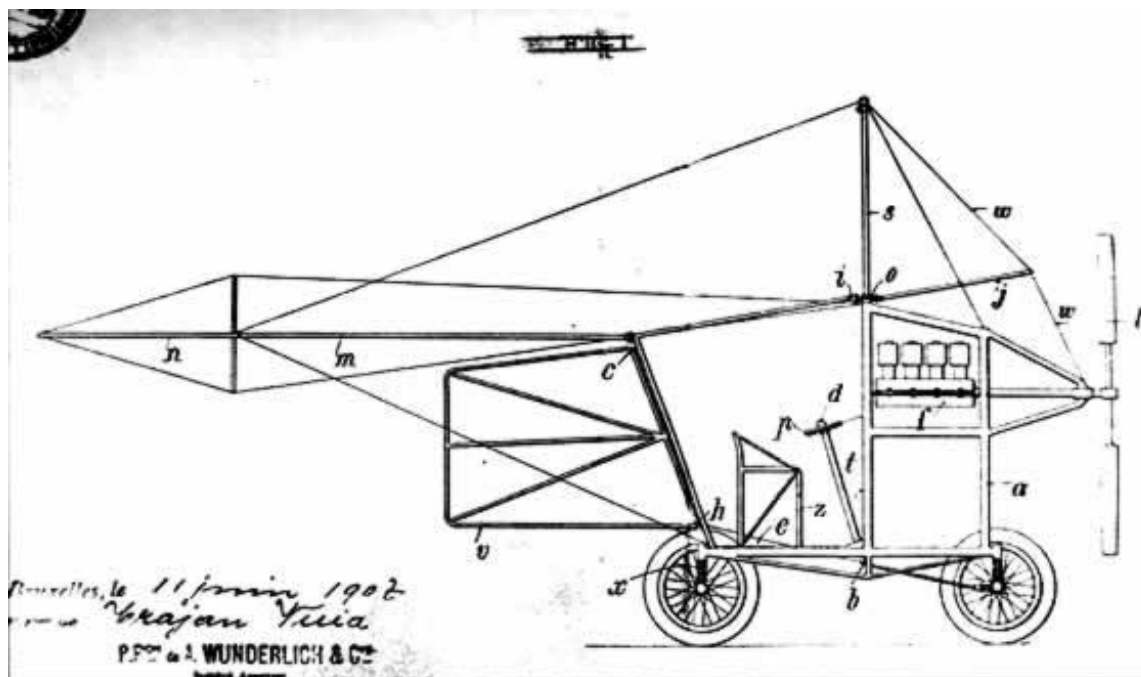
**Studii universitare:**

1892: se înscrie la Politehnica din Budapesta.

1893: urmează cursurile Facultății de Drept

1901: devine doctor în drept

În 1902 pleacă la Paris pentru a obține finanțare să construiască un aparat de zbor. În 1903 obține un brevet de invenție pentru *aeroplanul-automobil*



Schite privind avionul „Vuia nr. 2”, brevetat la Bruxelles în Belgia, în anul 1907.

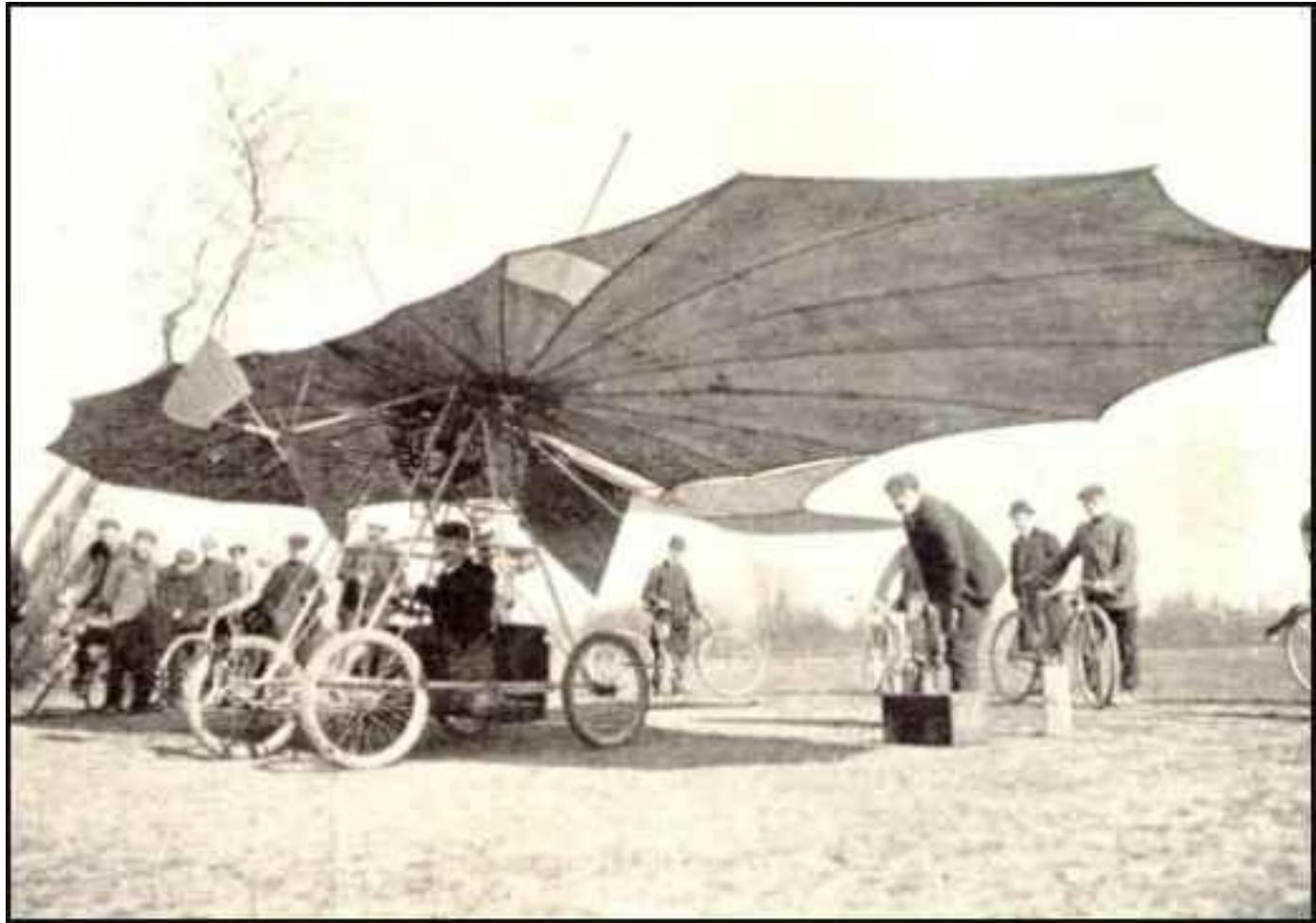
În **1904**, Traian Vuia **construiește un motor** pentru care obține un brevet de invenție în Marea Britanie.

Întreaga parte mecanică e terminată în februarie 1905. Aparatul este gata în decembrie, după ce i se montează motorul, și este numit **Vuia I**. Avea prevăzută o greutate totală de 250kg, o suprafață de susținere de 14 m<sup>2</sup> și un motor de 20 CP.



Vuia pregătindu-se de zbor, 1906





## Vuia I, 18 martie 1906

Aparatul s-a ridicat la circa 1 metru înălțime și a parcurs cam 12 m în aer, demonstrând că se poate zbura cu un aparat mai greu decât aerul



Pe 18 martie 1906 la **Montesson**, lângă Paris, aparatul *Vuia I* a zburat pentru prima dată. După o accelerație pe o distanță de 50 de metri, aparatul s-a ridicat la o înălțime de aproape un metru, pe o distanță de 12 m, după care elicele s-au oprit și avionul a aterizat.

Multe ziare din Franța, **Statele Unite** și Marea Britanie au scris despre primul om care a zburat cu un aparat mai greu decât aerul, echipat cu sisteme proprii de decolare, propulsie și aterizare. De atunci a fost scoasă în evidență și propagată ideea că Vuia a reușit cu aparatul său să decoleze de pe o suprafață plată, folosind numai mijloace proprii, "la bord", fără "ajutor extern" (pantă, cale ferată, catapultă, etc.).





# Replica avionului Vuia I aflată în aeroportul din Timișoara

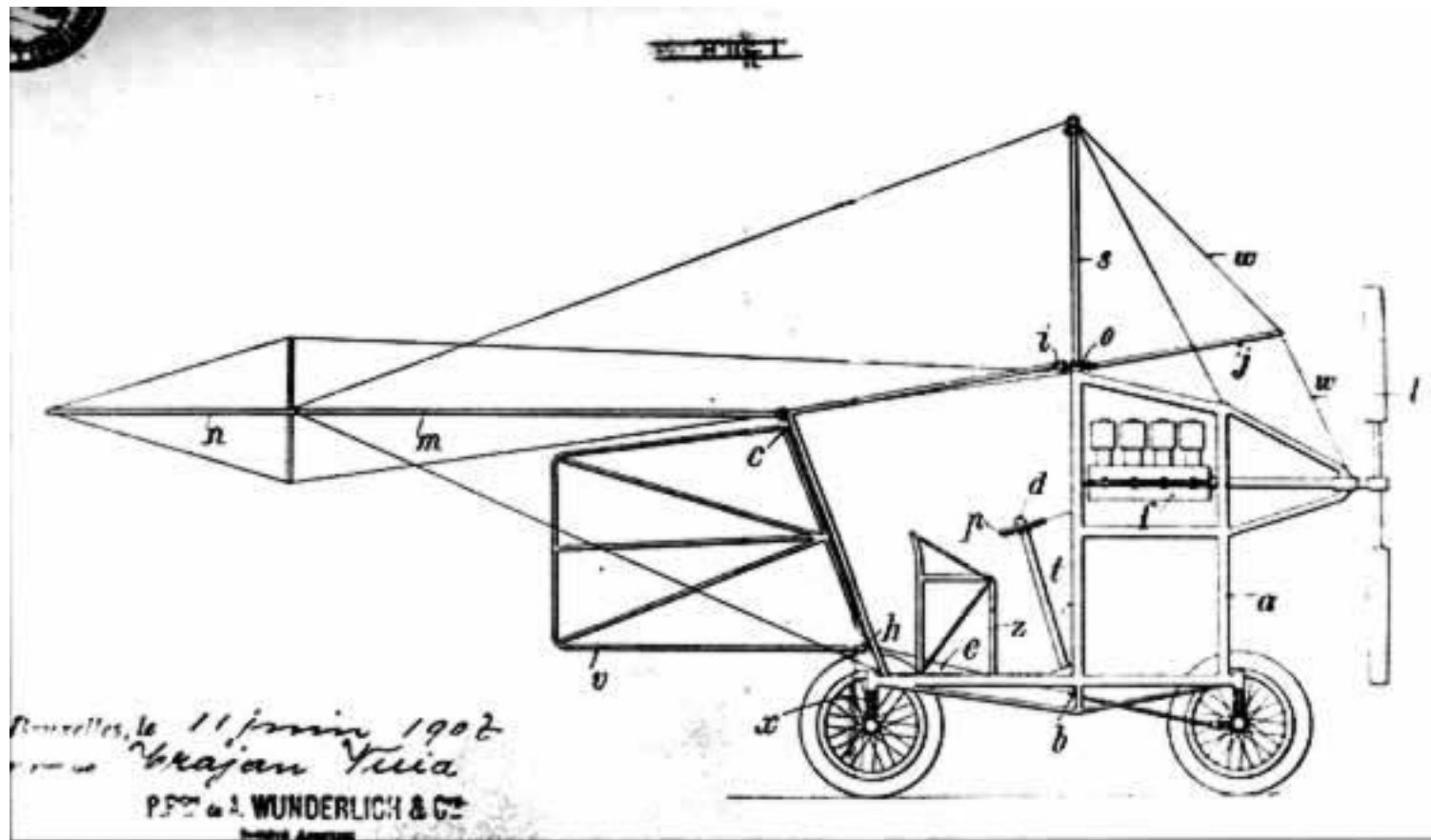


# Replica avionului Vuia I





**Aparatul "Vuia nr.2"** primește brevet de invenție la 29 iunie 1907 în Belgia (Brevet nr. 200682).



Schițe privind avionul „Vuia nr. 2”, brevetat la Bruxelles în Belgia, în anul 1907.

## Vuia II, 1907

Ultimul zbor cu acest aparat a măsurat 70 metri iar decolarea și aterizarea s-au făcut normal.



# Elicopterul Vuia I, 1918

